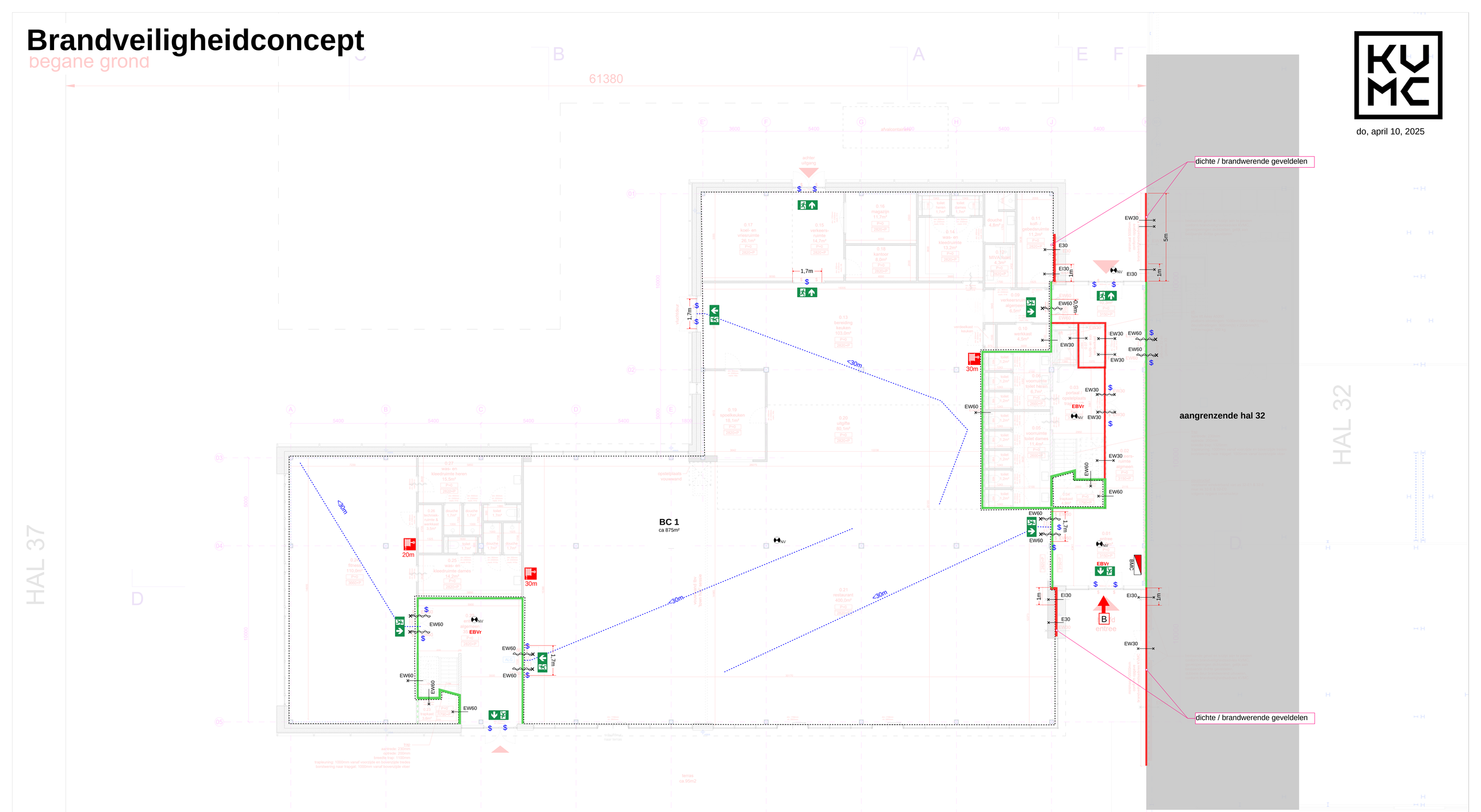
Brandveiligheidconcept

begane grond

do, april 10, 2025



Renvooi

- 60 minuten WBDBO + R200 WRD
  - tussen brandcompartimenten
  - tussen brandcompartimenten en extra beschermde vluchtroutes
- 30 minuten WBDBO + R200 WRD
  - tussen technische ruimtes en extra beschermde vluchtroute.
  - tussen opeenvolgende ruimtes van een (extra beschermde) vluchtroute.
  - brandwerende gevelvoorzieningen <20m en bereikbaar voor de brandweer.
- loopafstand vluchtroute subbrandcompartiment
- BC — brandcompartiment
- EBVr — extra beschermde vluchtroute
- enkelzijdig brandwerend
- tweezijdig brandwerend
- zelfsluitend

- $ — deur te open zonder los voorwerp
- draagbaar blustoestel
- vluchtrouteaanduiding
- BMC — brandmeldcentrale/paneel
- B — brandweeringang
- NV — ruimte voorzien van noodverlichting

Brandmeld- en ontruimingsalarm industriefunctie
BMI: 'niet automatisch' cf. NEN2535
OAI: 'type B - slow whoops' cf. NEN2575

Beoordelingscriteria (conform NEN6069+A1+C1:2019)

R - Bezwijken
E - Vlamdichtheid
I - Temperatuur
W - Warmtestraling

Brandoverslagberekeningen uitgevoerd conform NEN6068:2020, zie rapportage Brandveiligheid

Opvang en doorstroomcapaciteit aanwezige personen - 1e verdieping:
109 werkplekken = 109 personen moeten binnen 1 minuut BC kunnen verlaten
Opvang trappenhuizen en voorportalen:
ca.139 personen > 109. daarmee voldoende om BC binnen 1 minuut te verlaten
- Doorstroom deuren naar trappenhuizen en voorportalen:
>0,85 x 110 = 93 per deur. 3 deuren totaal dus meer dan vereiste 109.
daarmee voldoende doorstroom naar brandwerend afgescheiden trappenhuizen.

MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

TECHNISCH ONTWERP

grassodenridder_architecten

project
gebouw 33N - Fabriek Slobbengors CV
GKN Fokker Aerospace, Papendrecht

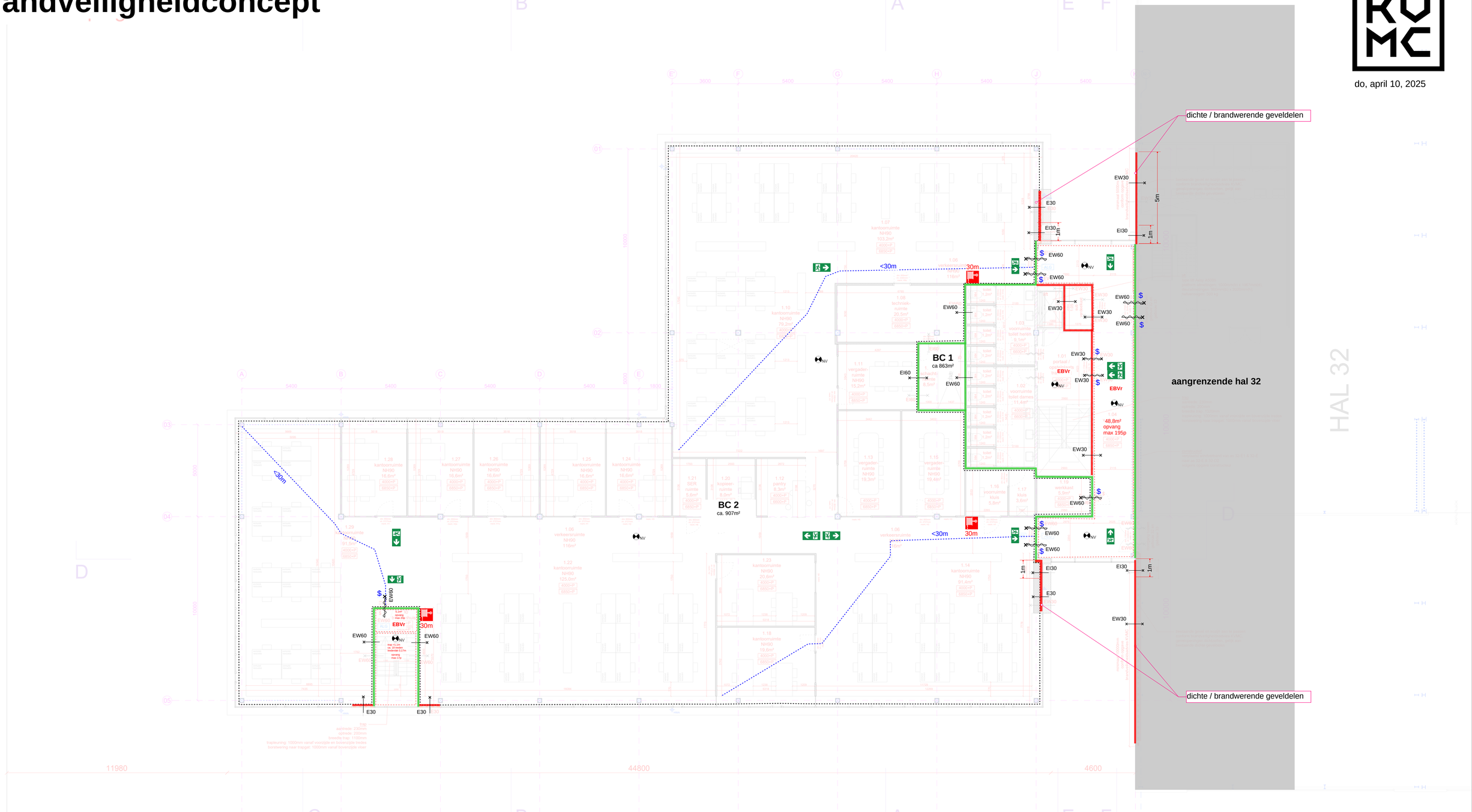
architect
grassodenridder_architecten
Noordzijde Haven 50
4631GT Bergen op Zoom

omschrijving
gebouw 33N - plattegrond begane grond

datum	schaal	formaat	tekeningnr	wijz
08-04-2025	1:100	A1	33N-PLG-BG-100	-

Brandveiligheidconcept

do, april 10, 2025



Renvooi

- 60 minuten WBDBO + R200 WRD
  - tussen brandcompartimenten
  - tussen brandcompartimenten en extra beschermde vluchtroutes
- 30 minuten WBDBO + R200 WRD
  - tussen technische ruimtes en extra beschermde vluchtroute.
  - tussen opeenvolgende ruimtes van een (extra beschermde) vluchtroute.
  - brandwerende gevelvoorzieningen <20m en bereikbaar voor de brandweer.
- loopafstand vluchtroute subbrandcompartiment
- BC — brandcompartiment
- EBVr — extra beschermde vluchtroute
- enkelzijdig brandwerend
- tweezijdig brandwerend
- zelfsluitend

- $ — deur te open zonder los voorwerp
- draagbaar blustoestel
- vluchtrouteaanduiding
- BMC — brandmeldcentrale/paneel
- B — brandweeringang
- NV — ruimte voorzien van noodverlichting

Brandmeld- en ontruimingsalarm industriefunctie
BMI: 'niet automatisch' cf. NEN2535
OAI: 'type B - slow whoops' cf. NEN2575

Beoordelingscriteria (conform NEN6069+A1+C1:2019)

R - Bezwijken
E - Vlamdichtheid
I - Temperatuur
W - Warmtestraling

Brandoverslagberekeningen uitgevoerd conform NEN6068:2020, zie rapportage Brandveiligheid

Opvang en doorstroomcapaciteit aanwezige personen - 1e verdieping:
109 werkplekken = 109 personen moeten binnen 1 minuut BC kunnen verlaten
Opvang trappenhuizen en voorportalen:
ca.139 personen > 109. daarmee voldoende om BC binnen 1 minuut te verlaten
- Doorstroom deuren naar trappenhuizen en voorportalen:
>0,85 x 110 = 93 per deur. 3 deuren totaal dus meer dan vereiste 109.
daarmee voldoende doorstroom naar brandwerend afgescheiden trappenhuizen.

MATEN IN HET WERK TE CONTROLEREN

TECHNISCH ONTWERP

grassodenridder_architecten

project: gebouw 33N - Fabriek Slobbengors CV
GKN Fokker Aerospace, Papendrecht

architect: grassodenridder_architecten
Noordzijde Haven 50
4641GT Ramgat op Zuwe

omschrijving: gebouw 33N - plattegrond eerste verdieping

datum	schaal	formaat	tekeningnr	wijz
08-04-2025	1:100	A1	33N-PLG-1E-100	-